แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 81

ชื่อโครงการ : เยาวชนแห่งอนาคต

กิจกรรมหลัก เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา จังหวัดพิจิตร ปี 2563 **วงเงิน** 250,000 **บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด:ยุทธศาสตร์**ที่ 3** การเสริมสร้างสังคมคุณภาพสันติสุขอย่างยั่งยืน

แผนงาน แผนงานที่ 1 พัฒนาศักยภาพคนตามช่วงวัย และการบริหารจัดการการศึกษาทุกระดับเพื่อสร้างสังคมที่มีคุณภาพ

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร

ผู้รับผิดชอบ : นางรติพส พ่วงพร้อม **ตำแหน่ง :** หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร **หมายเลขโทรศัพท์** 0-5661-5932

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2557 ข้อ 5.4 เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

จากสถิติในปีงบประมาณ 2561 พบว่า จังหวัดพิจิตร มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นทั้งสิ้น 2,060 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 2,054 คน เสียชีวิต 154 คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มเด็กเยาวชน วัยรุ่น นักเรียน/นักศึกษา อาทิเช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด , ตัดหน้ากระชั้นชิด , เมาสุรา การไม่เคารพกฎวินัยจราจร , ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ฯลฯ ยานพาหนะที่ประสบเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ สูงถึงร้อยละ 90.83 ของยานพาหนะประสบเหตุทั้งหมด , พฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต คือ การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขณะขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะ เป็นต้น อีกทั้งในปัจจุบันพบว่าสถิติการขับขี่รถจักรยานยนต์ ในเด็กเยาวชน วัยรุ่น นักเรียน/นักศึกษา มีเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งที่มีใบอนุญาตขับขี่และไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เนื่องจากปัจจุบันรถจักรยานยนต์หาซื้อได้ง่ายขึ้น ผู้ประกอบการค้าภาคธุรกิจ แข่งขันกันทำกลยุทธ์ทางด้านการตลาด ตามที่เห็นได้จากรูปแบบการโฆษณา การสื่อสารประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ที่ปรากฏให้เห็นทุกรูปแบบ ประกอบกับผู้ปกครองส่งเสริม ทั้งนี้ จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนภาพรวมระดับประเทศ ที่จัดเก็บโดยศูนย์นเรนทร กระทรวงสาธารณสุข พบว่าในแต่ละปีมีเด็กและเยาวชนที่เป็นนักเรียน/นักศึกษา ซึ่งอยู่ในวัยเรียนต้องจบชีวิตไปกว่า 20,000 คน จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 25 ของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด

เพื่อเป็นการเสริมสร้างกระบวนการขับเคลื่อนงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา จึงจัดทำโครงการ “เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา” จังหวัดพิจิตร ปี 2563 ขึ้นโดยมุ่งเน้นในการกระตุ้นเตือน และปลูกสร้างจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยให้เด็ก เยาวชน นักเรียนนักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ได้มีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1. เพื่อพัฒนาเสริมสร้างเครือข่ายแกนนำ นักเรียน/นักศึกษา ให้มีบทบาทในการมีส่วนร่วมรณรงค์ปลูกสร้างจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ตลอดจนสามารถขยายผลไปสู่บุคคลในครอบครัว คนใกล้ชิด และคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ในทุกพื้นที่ ได้อย่างยั่งยืนและเห็นผลเป็นรูปธรรม

2. เพื่อให้กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตชุมชนเมือง จนถึงในระดับหมู่บ้าน/ชุมชน เกิดความตระหนักรู้ เกรงกลัวต่อความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน มีสติวินัย และน้ำใจ ปฏิบัติตามกฎวินัยจราจรเป็นกิจวัตรประจำวัน อย่างเคร่งครัด จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนได้ในระยะยาว

3. เพื่อให้สถิติจำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา ลดลงทั้งในช่วงระยะเวลาปกติ และในช่วงเทศกาล ลดลงอย่างเห็นผลเป็นรูปธรรม เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม 2562 สิ้นสุดปี กันยายน 2563

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

สถาบันการศึกษามัธยมศึกษา และสถาบันอาชีวศึกษาในพื้นที่จังหวัดพิจิตร จำนวน 10 แห่ง

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย แกนนำนักเรียน/นักศึกษา ในสถาบันการศึกษามัธยมศึกษา และสถาบันอาชีวศึกษาในพื้นที่จังหวัดพิจิตร จำนวน 10 แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า 100 คน

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดพิจิตร

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

1. กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตชุมชนเมือง จนถึงในระดับหมู่บ้าน/ชุมชน ปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น

2. สถิติผลการจับกุมผู้กระทำความผิดวินัยจราจร (10 ข้อหาหลัก) ลดน้อยลง

3. สถิติจำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนกลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และผู้ใช้ลดใช้ถนนทั่วไป ลดลง

(4.2) ผลผลิต

1. มีเครือข่ายแกนนำ นักเรียน/นักศึกษา ในการรณรงค์ปลูกสร้างจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ตลอดจนสามารถขยายผลไปสู่ผู้ปกครองบุคคลในครอบครัว คนใกล้ชิด และคนในหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างยั่งยืน

2. กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา เกิดความตื่นตัว ในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งต่อตนเอง คนในครอบครัว และคนใกล้ชิด ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ให้ความสำคัญในการสวมใส่หมวกนิรภัยกันมากขึ้น เมาไม่ขับ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการปฏิบัติตามกฎจราจรอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด

3. กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตชุมชนเมือง จนถึงในระดับหมู่บ้าน/ชุมชน เกิดความตระหนักรู้ เกรงกลัวต่อความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน จนเกิดเป็นวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยในระยะยาว

4. สถิติจำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ทั้งในช่วงระยะเวลาปกติ และในช่วงเทศกาล ลดลง เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

(4.3) ผลลัพธ์ : กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิจิตร มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : กลุ่มเสี่ยง นักเรียน/นักศึกษา และประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิจิตร มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น , ลดสถิติผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเสี่ยงเป้าหมายได้อย่างเห็นผลเป็นรูปธรรม , ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านหลักประกันสุขภาพจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ หากมีการขยายผลดำเนินงานโครงการนี้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว ให้ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ จะส่งผลให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดพิจิตร ได้ในระยะยาว

เชิงลบ : ไม่มี

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.62	ม.ค.-มี.ค. 63	เม.ย.-มิ.ย.63	ก.ค.-ก.ย.63
1. คัดเลือกสถาบันการศึกษา 10 แห่ง เข้าร่วมโครงการฯ ประชุม ซักซ้อม ทำความเข้าใจ วิธีการดำเนินงานตามโครงการ รวมถึงการวัดค่าสำเร็จของการดำเนินงาน	✓			
2. จัดทำสมุดงานประจำตัวแกนนำนักเรียน/นักศึกษา ให้สำหรับนำไปขยายผลรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยกับเพื่อนักเรียน/นักศึกษา คนในครอบครัว และคนในหมู่บ้าน/ชุมชน	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.62	ม.ค.-มี.ค. 63	เม.ย.-มิ.ย.63	ก.ค.-ก.ย.63
3. จัดทีมวิทยากร เข้าให้ความรู้ แกนนำนักเรียน/นักศึกษา ในสถาบันการศึกษา 10 แห่ง ๆ ละ 100 คน เพื่อให้มีบทบาทในการรณรงค์ปลูกสร้างจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา ขยายผลไปสู่บุคคลในครอบครัว คนใกล้ชิด และคนในหมู่บ้าน/ชุมชน		✓	✓	
4. แต่งตั้งคณะทำงานตรวจติดตาม วัดค่าสำเร็จการดำเนินงานของแกนนำ นักเรียน/นักศึกษาในสถาบันการศึกษา ๆ ละ 2 ครั้ง (ระหว่างดำเนินงานและหลังดำเนินงาน)		✓		✓
5. จัดเวทีประกวดผลการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถาบันการศึกษาทั้ง 10 แห่ง (สถาบันการศึกษา นำเสนอผลงาน แห่งละ 10 นาที)				✓
6. มอบรางวัล ประกาศเกียรติคุณให้กับสถาบันการศึกษาที่มีผลงานการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น และสถาบันการศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ ทั้ง 10 แห่ง ตามลำดับ				

(6) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 250,000 บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

(8) ความพร้อมของโครงการ

(8.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(8.2) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(8.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง
  ☐มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ไม่มีประสบการณ์

(8.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(8.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(9) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

มีการประเมินผลการดำเนินโครงการ อย่างต่อเนื่อง ทุก ๆ 3 เดือน โดยการจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบ ก่อน หลัง ดำเนินโครงการฯ , สถิติผลการจับกุม พรบ.จราจร (10 ข้อหาหลัก) และจากการติดตามผลการปฏิบัติงานรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนของแกนนำนักเรียน/นักศึกษา อย่างจริงจังและต่อเนื่อง มาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความสำเร็จของโครงการให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่วางไว้

(10) ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัด

.....

.....